



Ringgenberg Näf Technik
Im Seehof 18
8610 Uster
r-n-t.ch

Medienmitteilung vom 11. November 2020

Schweizer entwickeln bahnbrechenden Elektromotor

Der neue Elektromotor von Ringgenberg Näf Technik RNT zeichnet sich im Vergleich zu anderen Motoren in verschiedensten Leistungsklassen durch einen deutlich höheren Wirkungsgrad aus. Die Prototypen sollen weiterentwickelt und mit einem geeigneten Partner in den Handel gebracht werden.

Ringgenberg Näf Technik hat einen neuen Elektromotortyp entwickelt, der in verschiedenen Leistungsklassen und über einen weiten Betriebsbereich einen Wirkungsgrad von über 90% erreicht. Der Motor weist ein hohes Anfahr Drehmoment auf und dank der eisenkernlosen Wicklung entfallen das Rastmoment sowie Hystereseverluste. Damit vereint der Motor die positiven Eigenschaften von elektronisch kommutierten und Asynchronmotoren. «Die Testreihen haben uns selbst überrascht» sagt Joachim Näf. Einen derart hohen Wirkungsgrad haben sie nicht erwartet.

Der bürstenlose permanenterregte Motor eignet sich für Velos, Motorräder, Autos und viele weitere Maschinen mit Drehantrieb. Dank dem hohen Wirkungsgrad ist bei Elektrofahrzeugen eine höhere Reichweite möglich, ohne dass zusätzliche Batterien nötig sind. Leichtere Fahrzeuge benötigen kein mechanisches Getriebe mehr, was wiederum den Gesamtwirkungsgrad des Fahrzeugs erhöht, Ressourcen schont und Gewicht einspart.

Ringgenberg Näf Technik stellt ihre Grundlagenarbeit allen Interessierten zur Verfügung. «Eine nachhaltigere Zukunft ist nur möglich, wenn das Gewinnstreben in den Hintergrund rückt, deshalb haben wir kein Patent auf den RNT-Motor angemeldet» erklärt Aramis Ringgenberg. Im Prinzip kann jeder mit entsprechender Ausrüstung und handwerklichen Fähigkeiten einen RNT-Motor bauen.

Ringgenberg Näf Technik wird die Entwicklung seiner Prototypen weiter vorantreiben. Auf den Markt bringen möchten sie den RNT-Motor aber mit einem geeigneten Partner, der Erfahrung im Betreiben von elektrisch kommutierten Motoren sowie genügend Produktionskapazität und Vertriebserfahrung hat. Das Ziel der Entwickler ist es auch, einen Umbausatz zu produzieren, um Autos mit Verbrennungsmotor ressourcenschonend auf einen Elektroantrieb umzurüsten.

Auskünfte: Aramis Ringgenberg, info@r-n-t.ch

Fotos stehen zum Download bereit unter r-n-t.ch